



The Democratic Party of Japan

2016年3月  
号外

民主党プレス民主編集部  
〒100-0014  
東京都千代田区永田町1-11-1  
電話 03-3595-9988 (代表)  
メール press@dpj.or.jp  
URL http://www.dpj.or.jp

●お問い合わせはこちら

民主党神奈川県第14区総支部(もとむら賢太郎事務所)

■相模原事務所

〒252-0203 相模原市中央区東淵野辺4-15-1相模原総合卸売市場 E-7  
電話 (042) 768 - 9055 FAX (042) 768 - 9066

■国会事務所

〒100-8981 東京都千代田区永田町2-2-1衆議院第一議員会館606号  
電話 (03) 3508 - 7166 FAX (03) 3508 - 3606

民主党神奈川県第14区総支部長

衆議院議員

けんたろう

# もとむら賢太郎



昭和45年(1970年)4月生まれ。相模台幼稚園・桜台小・相模台中・県立麻溝台高・青山学院大卒。本村和喜参議院議員秘書、東鉄工業(株)を経て、藤井裕久衆議院議員秘書。平成15年神奈川県議選に選挙区最年少で初当選、平成19年にトップでの得票で再選。平成21年衆議院議員初当選。平成24年総選挙で惜敗。平成26年12月衆議院議員再選。

【公約実現】

JR相模線の終電が延長決定！

夕勤時間に海老名～橋本間延長増発！  
皆様の生活が便利になります！



もとむら賢太郎は、2014年衆議院議員総選挙で皆様に「相模線の終電繰り下げ」をお約束してまいりました。衆議院国土交通委員としても、実現にむけ取組んだところ、3月26日から実現することになりました！そのほかの公約も、実現に向け取り組んでいます。引き続き、皆様の、相模原の力になれるよう活動してまいります！

(1) 夕勤時間帯の海老名行きが1往復、橋本まで延長増発されます！海老名止まりが解消されます！

上下別	始発駅	発時刻	海老名駅	終着駅	着時刻	記事
下り	茅ヶ崎	19:17	19:53 発	橋本	20:25	海老名～橋本間延長
上り	橋本	20:19	20:51 発	茅ヶ崎	21:29	橋本～海老名間延長

(2) 茅ヶ崎行き上りの最終電車の時刻を繰り下げ、これより終電が遅くなります！

橋本駅発車時刻表【現行】					橋本駅発車時刻表【改正後】						
時	平日上り				本数	時	平日上り				本数
21	10	28	53		3	21	10	29	53	3	
22	5	19	51		3	22	19	51		2	
23	21				1	23	20	48		2	

  

海老名駅発車時刻表【現行】					海老名駅発車時刻表【改正後】						
時	平日上り				本数	時	平日上り				本数
21	5	22	35	50	4	21	5	22	35	50	4
22	5	21	33	48	4	22	5	21	48	3	
23	15	50			2	23	16	50		2	
0					0	0	15			1	

## ■南橋本・北里に交番ができます！■

平成28年度の神奈川県予算において、「南橋本交番(仮称)」「北里地区交番(仮称)」の予算がつかまりました。平成29年度工事予定で、皆さんのお近くに交番ができる予定になっています！交番・駐在所は、県内全体の治安情勢や地域住民からの要望・交番業務の平準化などを考えて適正配置されるよう計画が作られています。

# 3/1、衆議院本会議において、民主・維新・無所属クラブを代表して平成28年度予算に対する討論を行いました。

「子どもの貧困や格差是正の観点が出てくる予算には賛成できません。世の中のすべての子どもたちは、必要とされて生まれてきたと思います。その子どもたちがこの日本で、どんな環境に生まれても、夢を語り、夢を追いかけてゆく姿を支えていくことが私たち政治家の本来の使命ではありませんか。」「いま、世の中は格差是正・分厚い中間層の復活を望んでおり、それを目指すのはまさに我々民主党と維新の党なのです。」

政府提出平成28年度予算に反対、民主・維新提出の組み替え動議に賛成する立場から討論を行いました。

今回の政府予算は96.7兆円という過去最高の巨大なものです。過去2年と同様に「経済再生と財政健全化の両立を図る予算」とのことですが、直近の実質成長率は年率換算でマイナス1.4%。経済再生どころか、アベノミクスの失敗は明らかです。地域金融機関に影響の大きいマイナス金利にまで手を出した日本銀行に支えられ、虎の子の年金まで株価のために注ぎ込むアベノミクスはもはや経済政策といえるものではありません。

今回の予算には、「格差是正」「地域再生」「農政」などの視点から多岐に問題があります。民主党・維新の党派、これらの抜けている視点を補う案を提出しており、組み替えを行うべきと主張しました。



もとむら賢太郎の質疑は、「衆議院インターネット審議中継」からご覧いただけます！「3/1」「本会議」「本村賢太郎」で検索してください！

## 民主党と維新の党は、合流し、3月中に新党を設立します！

民主党と維新の党は、昨年秋以来協議を重ね、基本的な政策を合意したうえで、これまでも統一会派を結成し、部門会議を合同で行うなど共に活動をしてきました。

そのうえで、3月中に新党を設立することが決まりました。「政治の流れを変える大きな転換点とし、野党結集の大きな核となる」「安倍政治への大きな不安や疑問の受け皿となる新党を目指す」「与党時代の深刻な反省に立って、これが最後だ、必ず新党を成功させるとの思い」「安倍政権の暴走を止め、政権交代可能な政治を必ず実現させることを強く決意」「必ず国民の期待に応える」と、新党合意にあたっては岡田代表からのメッセージが発表されました。

国民の皆様視点にたち、健全な政治を実現していくためには、自民党に対抗できる力のある野党が必要です。今まさに、新党の準備を進めているところですが、期待に応えることができるよう努めますので、ぜひ皆様からもご意見を頂き、新しい党をお育ていただけますようお願いいたします。

## 小田急多摩線延伸は？もとむら賢太郎の公約への取組状況

もとむら賢太郎が再び議席をいただいてから1年が過ぎました。公約への簡単な取組状況を報告します。

### 【重点項目】

- ①分厚い中間層の復活・地域経済の活性化: 派遣法改悪では、強行採決阻止に向け国対副委員長として活動。市内発注事業の市内業者受注をめざし、国土交通委員会で質疑。
- ②脱原発をすすめ自然再生エネルギー社会へ: 質問主意書や委員会質疑で繰り返し取り上げる。
- ③集団的自衛権の行使容認に反対: 国対副委員長として、強行採決阻止に向け取組。安保法制廃止法案や、周辺事態法改正案・領域警備法・PKO改正法の提案者のひとりに。
- ④定数・歳費削減、まず自ら身を削る: 文書通信交通滞在費の使途の透明化を1期目に引き続き実践。
- ⑤安心な年金・医療・介護制度の実現を: 訪問医療の確立などを予算委員会分科会で取り上げる。

### 【地元・相模原の力になる】

- 地域経済発展に力: 国土交通・経済産業委員会で相模原の課題に取組み。JAXAや国センの移転に反対。
- 小田急多摩線延伸実現に力: まもなく、15年に一度の答申が出される予定。市議・県議や後藤衆議院議員と国土交通副大臣や鉄道局長に申し入れ。委員会でも、何度も質疑し、前進のための課題を引き出す。
- 補給廠返還で「さがみはら新都心」に力: 予算委員会分科会で暫定利用が可能と答弁を引き出すなど実施。
- 圏央道通行料金の値下げに力: 何度も国交委員会で質疑。今年4月から、43.2円/kmが36.6円/kmに下がることに決定。また、海老名ジャンクションの渋滞解消なども早期実現を求め、実施。
- 相模線複線化と終電繰り下げに力: 表面のとおり、終電繰り下げが3月26日から実施。
- 米軍機の騒音問題解決に力: 移駐について、委員会や質問主意書で現状を明らかに。